|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ОПРОСНЫЙ ЛИСТ КТП** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование организации: | | | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | | | | | | | | Телефон: | | | | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | | | |
| Контактное лицо: | | | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | | | | | | | | E-Mail: | | | | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Силовой трансформатор** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изготовитель: | | | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип силового трансформатора: | | | | | | | | | | | | | ТМ | | | | | | | | | | | | ТМГ | | | | | | | | | | | | | ТМЗ | | | | | | | | ТСЗ | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мощность силового трансформатора, кВа: | | | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | 40 | | | | | | | 63 | | | | | | | | | | 100 | | | | 160 | | | | | | 250 | | | | | 400 | |
| 630 | | | | | | 1000 | | | | | | | 1250 | | | | | | | | | | 1600 | | | | 2500 | | | | | | другая: текст | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Напряжение силового трансформатор, кВ: | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Схема соединений обмотков трансформатора: | | | | | | | | | | | | | Y/YH | | | | | | | | | | | | Д/YH | | | | | | | | | | | | | | | | | Д/Y11 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество трансформаторов в подстанции: | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Трансформаторная подстанция** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип трансформаторной подстанции: | | | | КТПш | | | | | КТПк | | | | | | | | | КТПКу | | | | | | | | | 2КТПК | | | | | | | | | | | | 2КТПКу | | | | | | | | | КТПКту | | | | |
| 2КТПКту | | | | | КТПП | | | | | | | | | 2КТПП | | | | | | | | | БКТП | | | | | | | | | | | | 2БКТП | | | | | | | | | РП | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мощность трансформаторной подстанции: | | | | 25 | | | | 40 | | | | | | | | 63 | | | | | | | 100 | | | | | | | | | | 160 | | | | | | | | | 250 | | | | | | | 400 | | | |
| 630 | | | | 1000 | | | | | | | | 1250 | | | | | | | 1600 | | | | | | | | | | 2500 | | | | | | | | | другая: текст | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Исполнение по типу схемы: | | | | Тупиковая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Проходная | | | | | | | | | | | | | | | | Резервное питание | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Исполнение по типу ввода ВН: | | | | Кабельный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Воздушный | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Исполнение по типу ввода НН: | | | | Кабельный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Воздушный | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **УВН трансформаторной подстанции** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип коммутационного аппарата на стороне ВН | | | |  | | | РВО | | | | | ОПН | | | РЛНД | | | | | РВЗ | | | | | | | | | | ВНА | | | | | | | ПКТ | | | | RM-6 | | | | | | BB/TEL | | | | | Другое |
| Ввод | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  |
| Тр-р | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  |
| Секция | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  |
| Линия | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  |
| Общее кол-во камер, шт. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наличие ABP на стороне BH | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **РУНН трансформаторной подстанции** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип ячеек | | | | | | | | | | | | | ЩО-70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЩРН | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Коммутационный аппарат на воде НН | | Тип | | | | | | | | | | | РЕ | | | | | | | | ВР | | | | | | | | | ВА | | | | | | | | АВВ | | | | | | Электрон | | | | |  | | | |
| Ток, А | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | текст | | | | | | | | | текст | | | | | | | | текст | | | | | | текст | | | | | текст | | | |
| Исполнение | | | | | | | | | | | Ручное упр. | | | | | | | | | | | | Эл. Привод | | | | | | | | | | | | | Стационар | | | | | | | | Выдвижной | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наличие АВР на стороне НН | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Секционирование на стороне НН | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Коммутационный аппарат на секционирование НН | | Тип | | | | РЕ | | | | | | | | | | | | | | | ВР | | | | | | | | | ВА | | | | АВВ | | | | | | | | Электрон | | | | | | |  | | | |
|  | Ток, А | | | | | текст | | | | | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | | текст | | | | текст | | | | | | | | текст | | | | | | | текст | | | |
|  | Исполнение | | | | | Ручное упр. | | | | | | | | | | | | | | | | Эл. Привод | | | | | | | | | | | | Стационар | | | | | | | | | | | | Выдвижной | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Коммутационный аппарат отходящих линий | | | Размыкатели | | РЕ | | | | | | ВР | | | | | | РПС | | | | | | | БПВ | | | | | | | | | | | АВВ | | | | | | | | АВВ | | | | | | | Электрон | | |
| Автоматы | | ВА | | | | | | АЕ | | | | | | текст | | | | | | | текст | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | текст | | | | | | | текст | | |
| Предохранители | | ППН | | | | | | ПН2 | | | | | | текст | | | | | | | текст | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | текст | | | | | | | текст | | |
| Исполнение | | Ручного упр. | | | | | | | | | Эл. Привод | | | | | | | | | | | | | | | | | Стационар | | | | | | | | | | | | | | Выдвижной | | | | | | | |
| Тип шин | | | | | | | | | | Алюминий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Медь | | | | | | | | | | |
| Защита от однофазных замыканий на воде | | | | | | | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | |
| Защита от однофазных замыканий на отход. линиях | | | | | | | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | |
| Наличие ОПН; РВН на НН | | | | | | | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | |
| Наличие уличного освещения | | | | | | | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | |
| Наличие БРП; ПДУ | | | | | | | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | |
| Наличие обогрева | | | | | | | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | |
| Наличие кабельных перемычек | | | | | | | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | |
| Собственные нужды | | | | | | | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ввод НН 0,4 кВ | | | | Контроль напряжения и тока | | | | | | | | | | | | | | | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | |
|  | | | | Учет электроэнергии | | | | | | | | | | | | | | | | | | Активный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Реактивный | | | | | | | | | | |
|  | | | | Трансформаторы тока (кл. 0,5, 0,5S) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,5S | | | | | | | | | | |
|  | | | | Марка счетчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Отходящие линии | | | | Контроль тока | | | | | | | | | | | | | | | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | |
| Учет электроэнергии | | | | | | | | | | | | | | | | | | Активный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Реактивный | | | | | | | | | | |
| Марка счетчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Корпус трансформаторной подстанции | | | | Металл | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сендвич | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Бетон | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наличие коридоров обслуживание УВН | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина коридоров обслуживания в отсеке УВН УВН, мм | | | | 1200 | | | | | | | | | | | | | | | 1800 | | | | | | | | | | 2000 | | | | | | | | | | | | | 2200 | | | | | | | 2500 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наличие коридоров обслуживание РУНН | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наличие коридоров обслуживание РУНН, мм | | | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2000 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вентиляция трансформаторного отсека | | | | Естественная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Принудительная | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота кабельного цоколя (подстанция в Ж/Б корпусе) | | | | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2000 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид декоративной отделки фасадов (БКТП, 2БКТП, БРП) | | | | Шуба | | | | | | | | | | | | | | | | | | Венецианская | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сайдинг | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Исполнение кровли крыши | | | | Бетон | | | | | | | | | Унифлекс | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Металлочерепица | | | | | | | | | | | | Окрашенный профнастил | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цвет фасада  текст | | | | | | Цвет дверей  текст | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Цвет крыши  текст | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Площадка обслуживания | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | текст | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Крыша | | | | | | Односкатная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Двухскатная | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Вентиляция | | | | | | Естественная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Принудительная | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Охранно-пожарная сигнализация | | | | | | Да | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | | | |